CATALYST FOR EXHAUST GAS PURIFICATION, PROCESS FOR PRODUCING TH SAME, AND METHOD OF PURIFYING EXHAUST GAS

Publication number: WO0000283

Publication date: 2000-01-06

Inventor: IKEDA YASUO (JP); HIRAYAMA HIROSHI (JP);

TANIZAWA RIEMI (JP); TSUJI SINJI (JP)

Applicant: TOYOTA MOTOR CO LTD (JP); IKEDA YASUO (JP);

HIRAYAMA HIROSHI (JP); TANIZAWA RIEMI (JP);

TSUJI SINJI (JP)

Classification:

- international: B01D53/94; B01J23/58; B01J23/63; B01D53/94;

B01J23/54; (IPC1-7): B01J23/58; B01D53/94

- European: B01D53/94F2C; B01D53/94K2C; B01J23/58; B01J23/63

Application number: WO1999JP03422 19990624 Priority number(s): JP19980184574 19980630 Also published as:

| EP1095702 (A1) | US6806225 (B1) | EP1095702 (A4) | EP1095702 (B1) | DE69923843T (T:

Cited documents:

JP62125855 JP62152540 EP0370523 EP0455491 JP10128114

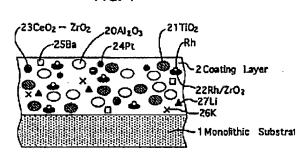
more >>

Report a data error he

Abstract of WO0000283

A catalyst which is obtained by depositing both an NOx-occluding material comprising at least one member selected among alkali metals, alkaline earth metals, and rare earth elements and at least one noble metal selected among Pt, Pd, and Rh on a support comprising a combination of a porous oxide comprising TiO2 with ZrO2 having Rh deposited thereon beforehand. The Rh/ZrO2 yields H2, which inhibits poisoning by sulfur. In addition, the support comprising TiO2 secures the initial removal of NOx to thereby inhibit poisoning by sulfur more effectively. Therefore, the poisoning of the NOx-occluding material by sulfur can be inhibited and the catalyst can retain a high degree of NOx removal even after a durability test.

FIG. 1



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

特許協力条約に基づいて公開された国際出願



(51) 国際特許分類6

B01J 23/58, B01D 53/94

(11) 国際公開番号 A1 WO00/00283

(43) 国際公開日

2000年1月6日(06.01.00)

(21) 国際出願番号

PCT/JP99/03422

JP

(81) 指定国 JP, U

JP, US, 欧州特許 (DE, FR, GB)

(22) 国際出願日

1999年6月24日(24.06.99)

添付公開書類

国際調査報告書

(30) 優先権データ

特願平10/184574

1998年6月30日(30.06.98)

(71) 出願人(米国を除くすべての指定国について)

トヨタ自動車株式会社

(TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA)[JP/JP]

〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 Aichi, (JP)

(72) 発明者;および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ)

池田靖夫(IKEDA, Yasuo)[JP/JP]

平山 洋(HIRAYAMA, Hiroshi)[JP/JP]

谷沢理恵美(TANIZAWA, Riemi)[JP/JP]

辻 慎二(TSUJI, Sinji)[JP/JP]

〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地

トヨタ自動車株式会社内 Aichi, (JP)

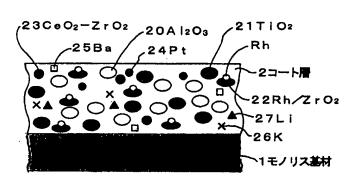
(74) 代理人

弁理士 大川 宏(OHKAWA, Hiroshi)

〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅3丁目2番5号 Aichi, (JP)

(54)Title: CATALYST FOR EXHAUST GAS PURIFICATION, PROCESS FOR PRODUCING THE SAME, AND METHOD OF PURIFYING EXHAUST GAS

(54)発明の名称 排ガス浄化用触媒とその製造方法及び排ガス浄化方法



- 2 COATING LAYER
- 1 MONOLITHIC SUBSTRATE

(57) Abstract

A catalyst which is obtained by depositing both an NO_x -occluding material comprising at least one member selected among alkali metals, alkaline earth metals, and rare earth elements and at least one noble metal selected among Pt, Pd, and Rh on a support comprising a combination of a porous oxide comprising TiO_2 with ZrO_2 having Rh deposited thereon beforehand. The Rh/ZrO_2 yields H_2 , which inhibits poisoning by sulfur. In addition, the support comprising TiO_2 secures the initial removal of NO_x to thereby inhibit poisoning by sulfur more effectively. Therefore, the poisoning of the NO_x -occluding material by sulfur can be inhibited and the catalyst can retain a high degree of NO_x removal even after a durability test.

少なくともTiOzを含む多孔質酸化物と、予めRhが担持されたZrOzとからなる担 体に、アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも 一種よりなるNOx 吸蔵材と、Pt、Pd及びRhの少なくとも1種からなる貴金属とを 担持した。

Rh/ZrO2により生成するH2によって硫黄被毒が抑制されるとともに、少なくと もTiOzを含む担体により初期のNOx 浄化能が確保され硫黄被毒が一層抑制される。 したがってNOx 吸蔵材の硫黄被毒を抑制でき、耐久試験後にも高いNOx 浄化率を 維持することができる。

PCTに基づいて公開される国際出願のパンフレット第一頁に掲載されたPCT加盟国を同定するために使用されるコード(参考情報)

アラブ首長国連邦 アルバニア アルハニァ アルメニア オーストリア オーストラリア オーストラリア ボズニア・ヘルツェゴビナ バルバドス ベルゼー AT AZ BA BB ベルギ・ BEBF ブルギナ・ファソ ブルガリア B J B R B Y ブラジル ベラルーシ カナダ 中央アフリカ コンゴー スイス コートジボアール カメルーン 中国 中国 タ・バ ス・コース マ・ブ エ・ブ エ・ブ エ・ブ CZ

DM ドミニカ EE エスインラン FI フランス FR ブラン G A G B グルジア G E G H GN GW GR ギニア・ピサオ ギリシャ クロアチア HR インドネシア アイルランド I D アイスド イスドスリンル イスドスリント イス・ラア イタ本 アイカーアスト

カザフスタン セントルシア リヒテンシュタイン スリ・ランカ リベリア ソヘット リトアニア ルクセンブルク ラトヴィコ モニンコ LS MA MC MD モルドヴァ MO マダガスカル MK マケドニア旧ユーゴスラヴィア 共和国 ML マリ

ノールウェー ニュー・ジーランド

ポーランド ポルトガル

SD SE SG SÑ チャードトーゴータジキスタン ΤĎ TG TJ TZ , トルクメニスタン トルファーヘッン トルコ トリニダッド・トバゴ ウクライナ ウグライナ TT UA US US UZ ッペ・・ 米国 ウズベキスタン ヴィェトナム ユーゴースラビア 南アフリカ共和国

明細書

排ガス浄化用触媒とその製造方法及び排ガス浄化方法

技術分野

本発明は排ガス浄化用触媒及び排ガス浄化方法に関し、詳しくは、排ガス中に含まれる一酸化炭素(CO)や炭化水素(HC)を酸化するのに必要な量より過剰な酸素が含まれている排ガス中の、窒素酸化物(NO_x)を効率よく浄化できるNO_x吸蔵還元型の触媒とその製造方法及びその触媒を用いた排ガス浄化方法に関する。

背景技術

従来より、自動車の排ガス浄化用触媒として、CO及びHCの酸化とNOx の還元とを同時に行って排気ガスを浄化する三元触媒が用いられている。このような触媒としては、例えばコージェライトなどの耐熱性担体に γ -アルミナからなる担持層を形成し、その担持層にPt,Pd,Rhなどの貴金属を担持させたものが広く知られている。

ところで、このような排ガス浄化用触媒の浄化性能は、エンジンの空燃比(A/F)によって大きく異なる。すなわち、空燃比の大きい、つまり燃料濃度が希薄で酸素過剰のリーン側では排ガス中の酸素量が多くなり、COやHCを浄化する酸化反応が活発である反面 NO_x を浄化する還元反応が不活発になる。逆に空燃比の小さい、つまり燃料濃度が高いリッチ側では排ガス中の酸素量が少なくなり、酸化反応は不活発となるが還元反応は活発になる。

一方、近年の地球温暖化を抑制するためにCO2の排出の抑制が求められ、自動車においてもCO2の排出の抑制が求められている。この要求に応えるには、空燃比の大きな酸素過剰のリーン雰囲気で燃焼させるリーンバーンが有効であり、リンーンバーンに適したエンジンも実用化されている。しかしリーンバーンエンジンからの排ガスを浄化する場合には、上記したようにNO2の浄化が困難となるという問題がある。

そこでアルカリ土類金属とPtをアルミナ (Al₂O₃) などの多孔質担体に担持し

た、N0x 吸蔵還元型の触媒が提案されている(特開平5-317652号など)。この触媒によれば、N0x はN0x 吸蔵材としてのアルカリ土類金属に吸収され、それがHC などの還元性成分と反応して浄化されるため、リーン側においてもN0x の排出を抑制することができる。

特開平5-317652号に開示された触媒では、例えばバリウムが炭酸塩などとして担体に担持され、それがリーン雰囲気において NO_{x} と反応して硝酸バリウム(Ba (NO_{3}) $_{2}$)を生成することで NO_{x} を吸蔵する。そして排ガスがストイキ~リッチ雰囲気になると、吸蔵されていた NO_{x} が放出され、排ガス中のHCやCOなどの還元成分と反応して遠元される。そしてこの NO_{x} 吸蔵材の反応を効率よく行わせて NO_{x} 浄化率を高めるために、空燃比を通常は酸素過剰のリーン側に制御し、間欠的にパルス状にストイキ~リッチ雰囲気に制御するエンジン制御方法が開発され、実用化されている。

このエンジン制御方法によれば、リーン側では燃料の使用量が少ないため CO_2 の排出が抑制されるとともに、 NO_x が NO_x 吸蔵材に吸蔵される。したがってリーン側においても NO_x の排出が抑制される。そして吸蔵された NO_x はストイキ~リッチ側で放出され、Ptなどの触媒作用によりHCやCOなどの還元性成分と反応して浄化される。したがって、全体として高い NO_x 浄化能が発現する。

ところが排ガス中には、燃料中に含まれる硫黄(S)が燃焼して生成した SO_2 が含まれ、それが酸素過剰雰囲気中で貴金属により酸化されて SO_3 となる。そしてこれが排カム中に含まれる水蒸気により容易に硫酸となり、これらがバリウムなどと反応して亜硫酸塩や硫酸塩が生成し、これにより NO_x 吸蔵材が被毒劣化することが明らかとなった。この現象は硫黄被毒と称されている。また、 Al_2O_3 などの多孔質担体は SO_x を吸着しやすいという性質があることから、上記硫黄被毒が促進されるという問題がある。

そして、このように NO_{\times} 吸蔵材が亜硫酸塩や硫酸塩となると、もはや NO_{\times} を吸蔵することができなくなり、その結果上記した NO_{\times} 吸蔵還元型触媒では、耐久試験後の NO_{\times} 浄化能が低下するという不具合があった。

また、酸性酸化物である $Ti0_2$ は $S0_x$ を吸着しないので、 $Ti0_2$ 担体を用いることが想起され実験が行われた。その結果、 $S0_2$ は $Ti0_2$ には吸着されずそのまま下流

に流れ、貴金属と直接接触した SO_2 のみが酸化されるだけであるので硫黄被毒の程度は少ないことが明らかとなった。ところが TiO_2 担体では、初期活性が低いという不具合があることも明らかとなった。この理由は、 TiO_2 が排ガスの温度域で NO_{\times} 吸蔵材と反応して複合酸化物($BaTiO_3$ など)を形成するため、 NO_{\times} 吸蔵材の NO_{\times} 吸蔵能が低下するから、と考えられている。

そこで特開平6-327945号公報には、Ba-Ce, Ba-Ce-Nb などの複合酸化物を A1₂ 0₃ などに混合した担体を用いることが提案されている。また特開平 8-99034号公報には、Ti0₂-A1₂0₃ , Zr0₂-A1₂0₃ 及びSi0₂-A1₂0₃ から選ばれる少なくとも 1 種の複合担体を用いることが提案されている。

上記した複合酸化物を混合した担体を用いたり、複合担体を用いることにより、NOx吸蔵材の硫黄被毒を抑制することができ、耐久後のNOx浄化能が向上する。

しかしながら、近年の地球温暖化問題に対してさらなるCO2 排出量の削減が求められ、希薄燃焼運転領域は増加する傾向にある。そのため硫黄被毒がさらに増加する傾向にあり、また排ガス規制もさらに強化される傾向にあるので、排ガス浄化用触媒にはさらなる耐久性の向上が求められている。

本発明はこのような事情に鑑みてなされたものであり、 $N0_{\times}$ 吸蔵材の硫黄被毒を一層抑制でき、耐久試験後にも高い $N0_{\times}$ 浄化率が維持できる排ガス浄化用触媒とすることを目的とする。

発明の開示

上記課題を解決する本発明の排ガス浄化用触媒の特徴は、少なくとも $Ti0_2$ を含む多孔質酸化物と、予めRhが担持された $Zr0_2$ とからなる担体と、アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種よりなり担体に担持された $N0_x$ 吸蔵材と、Pt、Pd及びRhの少なくとも 1 種からなり担体に担持されたg金属と、よりなることにある。

上記排ガス浄化用触媒において、多孔質酸化物は Al₂O₃とTiO₂の複合酸化物を含むことが望ましい。

また本発明の排ガス浄化用触媒の製造方法の特徴は、少なくともTiO2を含む多孔質酸化物と、予めRhが担持されたZrO2とを含むスラリーを用いて基材表面に担

持層を形成する工程と、担持層にPt、Pd及びRhの少なくとも1種からなる貴金属とアルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種からなるNOx吸蔵材とを担持する工程と、よりなることにある。

そして本発明の排ガス浄化方法の特徴は、少なくともTiO₂を含む多孔質酸化物と予めRhが担持されたZrO₂とからなる担体と、アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種よりなり担体に担持されたNOェ吸蔵材と、Pt、Pd及びRhの少なくとも1種からなり担体に担持された貴金属と、よりなる排ガス浄化用触媒を用い、酸素過剰のリーン雰囲気の混合気が燃焼して生成したリーン排ガス中のNOェを吸蔵し、ストイキ~燃料リッチ雰囲気の混合気が燃焼して生成したリッチ排ガス中で吸蔵されていたNOェを放出して還元することにある。

本発明の排ガス浄化用触媒では、少なくとも TiO_2 を含む多孔質酸化物と、予めRhが担持された ZrO_2 (以下、Rh/ ZrO_2 という)とから担体を構成し、その担体に NO_x 吸蔵材と貴金属とを担持している。このRh/ ZrO_2 は、排ガス雰囲気がストイキ~リッチ時に NO_x 吸蔵材から放出された NO_x を還元浄化する機能が高く、 NO_x 浄化性能が著しく向上する。またRhは、Ptと比較してリーン雰囲気中における粒成長が著しく小さい。したがってRhの存在により耐久性が向上する。

さらにRhにより、排ガス中のHCと H_2O から還元力の高い水素が生成され(水蒸気改質反応)、この水素が NO_x の還元と、 NO_x 吸蔵材の硫酸塩あるいは亜硫酸塩からの SO_x の脱離に大きく寄与する。これによりリッチ雰囲気時の NO_x 還元量が高く、硫黄被毒も著しく少なくなる。

Rhは、少なくとも $Zr0_2$ に担持された状態で用いられる。 $Zr0_2$ には、Rhとの組合せで水蒸気改質反応活性を著しく向上させるという作用があるからである。Rh/ $Zr0_2$ におけるRhの担持量は、 $Zr0_2$ に対して $0.1\sim10$ 重量%とすることが好ましく、 $0.5\sim2$ 重量%の範囲が最適である。Rhの担持量が 0.1重量%より少ないと $N0_{\times}$ 還元能が低下し、10重量%を超えて担持しても効果が飽和するとともにコスト面で好ましくない。

また担体における多孔質酸化物と $Rh/Zr0_2$ との比率は、担体中に $Rh/Zr0_2$ が5~50重量%とすることが好ましい。 $Rh/Zr0_2$ が5重量%より少ないとリッチ雰囲

気におけるNOx 還元能が低下し、50重量%より多くなると多孔質酸化物量が少なくなるために浄化性能が相対的に低下する。

ところでZru₂には、貴金属の担体として用いられることが多い Al₂O₃と比較して耐熱性が低く、排ガス浄化用触媒としての使用時の熱により比表面積が減少し、これにより担持されているRhの分散性が低下して浄化性能が低下するという不具合がある。

そこでRhの担体としては、アルカリ土類金属やランタンで安定化された $Zr0_2$ を用いることが望ましい。この安定化 $Zr0_2$ 担体を用いることにより、耐熱性が格段に向上してRhの高分散状態が維持されるため、耐久試験後にも一層高い浄化性能が得られる。

また本発明の排ガス浄化用触媒では、担体として、上記 $Rh/Zr0_2$ とともに、少なくとも $Ti0_2$ を含む多孔質酸化物を用いている。この多孔質酸化物としては、 $Ti0_2$ 以外に Al_20_3 、 $Si0_2$ 、ゼオライトなどが例示されるが、 $Ti0_2$ 以外に Al_20_3 を含むことが好ましい。 Al_20_3 は単独酸化物として $Ti0_2$ と共存していてもよいし、 $Ti0_2$ とともに複合酸化物を構成していることも好ましい。

 TiO_2 には、前述したように排ガスの温度で NO_x 吸蔵材と反応して複合酸化物 ($BaTiO_3$ など)を形成し、 NO_x 吸蔵能が著しく低下するという欠点がある。これに対して、 TiO_2 が Al_2O_3 と共存する場合、あるいは TiO_2 と Al_2O_3 との複合酸化物を形成している場合には、 NO_x 吸蔵材との複合酸化物の生成が抑制されることが明らかとなった。したがって多孔質酸化物として TiO_2 とともに Al_2O_3 を含めば、一層耐久性に優れ、耐久試験後にも高い NO_x 浄化率を維持することができる。また Al_2O_3 の存在により、初期においても高い NO_x 浄化能が得られる。

 $Ti0_2$ を粉末として混合する場合、その粒径は $10\sim1000$ Aの範囲が好ましい。粒径が10 A未満では粒子全体とN0 x 吸蔵材が反応するため $BaTi0_3$ などの複合酸化物の粒子が粗人にする。また粒径が1000 Aを超えると、 $Ti0_2$ の表面積が低下するため $Ti0_2$ を添加した効果が発現しない。したがって $Ti0_2$ の粒径が上記範囲を外れると、いずれの場合も耐久試験後のN0 x 浄化率が低下し好ましくない。

 Al_2O_3 と TiO_2 との比率は、モル比で Al_2O_3 / TiO_2 =30/1~1/30の範囲が好ましい。この範囲より TiO_2 が少ないと硫黄被毒を抑制することが困難となり、Ti

02がこの範囲より多くなると充分な浄化性能が得られない。

なお担体には、 Al_2O_3 と TiO_2 以外に SiO_2 、 ZrO_2 、 SiO_2 - Al_2O_3 などのガス吸着性に優れた多孔質酸化物を含むことができる。

NOx 吸蔵材としては、アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種であり、アルカリ金属としてはリチウム、ナトリウム、カリウム、ルビジウム、セシウム、フランシウムが挙げられる。また、アルカリ土類金属とは周期表IIA族元素をいい、バリウム、ベリリウム、マグネシウム、カルシウム、ストロンチウムが挙げられる。希土類元素としては、スカンジウム、イットリウム、ランタン、セリウム、プラセオジム、ネオジムなどが挙げられる。

NO $_{\times}$ 吸蔵材の担持量は、担体 100gに対して $0.01\sim10$ モルとすることが好ましい。NO $_{\times}$ 吸蔵材の量が0.01モルり少なくなると充分なNO $_{\times}$ 浄化能が得られず、NO $_{\times}$ 吸蔵材の量が10モルより多くなると担持されている貴金属の表面をNO $_{\times}$ 吸蔵材が覆うため浄化性能が低下する。またNO $_{\times}$ 吸蔵材の量が10モルより多くなると、貴金属の粒成長が促進されるという不具合も発生する。

貴金属としては、Pt、Pd及びRhの少なくとも 1 種が用いられる。担体中の貴金属の担持量は、担体に対して $0.05\sim5$ 重量%とすることが好ましい。貴金属の担持量が0.05重量%未満であるとN0×の浄化性能が低く、5 重量%を超えて担持しても効果が飽和するとともにコスト面で好ましくない。

なお、少なくともTiO₂を含む多孔質酸化物とRh/ZrO₂との共存形態は、粉末どうしを均一に混合して構成してもよいし、コート層の上層と下層とに分けてそれぞれを構成することもできる。

そして本発明の排ガス浄化方法では、上記排ガス浄化用触媒を用いることにより、酸素過剰のリーン雰囲気の混合気が燃焼して生成したリーン排ガス中の NO_x が NO_x 吸蔵材に吸蔵され、ストイキ~リッチ雰囲気の混合気が燃焼して生成したリッチ排ガス中において、 NO_x 吸蔵材に吸蔵されていた NO_x が放出される。そして放出された NO_x は、排ガス中のHCとCO及URh/Zr O_z のRhの水蒸気改質反応により生成した H_z によって還元浄化される。

また排ガス中の硫黄酸化物がNO。吸蔵材と反応して硫酸塩又は亜硫酸塩が生じるが、その硫酸塩又は亜硫酸塩はRh/ZrO2のRhの水蒸気改質反応により生成した

 H_2 によって容易に分解され、 $N0_{\times}$ 吸蔵材の $N0_{\times}$ 吸蔵能が速やかに回復するため、リーン雰囲気からリッチ雰囲気までの排ガスの全雰囲気において $N0_{\times}$ 浄化能が一層向上する。

なお排ガス雰囲気は、リーン雰囲気にある時間がストイキ~リッチ雰囲気にある時間の数10倍となるように調整し、パルス状にストイキ~リッチ雰囲気とすることが好ましい。ストイキ~リッチ雰囲気にある時間がこれより短いと100、の還元浄化が困難となり、ストイキ~リッチ雰囲気にある時間がこれより長くなると使用燃料量が増大し放出される 100~量が多くなるため好ましくない。

図面の簡単な説明

図1は本発明の一実施例の排ガス浄化用触媒を模式的に示す要部拡大断面図であり、図2は本発明の実施例及び比較例の触媒の耐久試験後のNOx 浄化率を示すグラフであり、図3はSO2の脱離挙動を示すグラフである。

発明を実施するための最良の形態

(実施例)

以下、実施例及び比較例により本発明を具体的に説明する。なお、以下にいう「部」は特にことわらない限り重量部を意味する。

(実施例1)

図1に本実施例の排ガス浄化用触媒の模式的断面図を示す。この排ガス浄化用触媒は、ハニカム形状のモノリス基材1と、モノリス基材1の表面に形成されたコート層2とから構成されている。コート層2は、 Al_2O_3 粉末20と、 TiO_2 粉末21とから主として構成され、 ZrO_2 粉末上にRhが担持されてなる Rh/ZrO_2 粉末22と、 CeO_2-ZrO_2 複合酸化物粉末23と、Pt24と、Ba25と、K26及びLi27が担持されている。

以下、この触媒の製造方法を説明し構成の詳細な説明に代える。

 $Zr0_2$ 粉末に所定濃度の硝酸ロジウム水溶液の所定量を含浸させ、乾燥・焼成して $Rh/Zr0_2$ 粉末を調製した。 $Rh/Zr0_2$ 粉末には0.42重量%のRhが担持されている。得られた $Rh/Zr0_2$ 粉末を、 γ - Al_20_3 粉末、ルチル型 $Ti0_2$ 粉末及び $Ce0_2$ - $Zr0_2$ 複

合酸化物粉末と混合して担体粉末を調製した。混合比率は、重量比で $Al_2O_3: Ti$ $O_2: Rh/ZrO_2: CeO_2-ZrO_2=1:1:0.1:0.2$ とした。

この担体粉末をよく混合した後、水及び少量のアルミナゾルと混合してスラリーを調製し、容量 1.3リットルのコージェライト製モノリス基材表面にコートし、250℃で15分乾燥してコート層を形成した。コート層はモノリス基材1リットル当たり 270g形成した。

次に所定濃度のジニトロジアミン白金硝酸水溶液を用意し、Baが担持された上記モノリス基材を浸漬し、引き上げて余分な液滴を吹き払った後、 300℃で15分乾燥し、 500℃で30分間焼成してPtを担持した。Ptの担持量は、モノリス基材 1 リットル当たり 2 gである。

さらに硝酸カリウムと硝酸リチウムを所定濃度で含む水溶液の所定量をコート層に含浸させ、 250℃で15分乾燥後 500℃で30分焼成して K 及びLiを担持して、 実施例 1 の触媒を調製した。 K 及びLiの担持量は、モノリス基材 1 リットル当たりそれぞれ0.1molである。

得られた触媒を 1.8Lのリーンバーンエンジンの排気系に装着し、硫黄成分を 200ppm含むガソリンを用いて、市街地走行を模したパターンで運転する促進耐久 試験を 50時間行った。その後、A/F=18以上のリーン混合気を供給している間に A/F=14.6以下のストイキ~リッチ混合気を数10秒毎にパルス状に供給しながら、 10-15モードで走行し、その走行中のN0× 浄化率を測定した。結果を図2に示す。

(実施例2)

混合比率を重量比で Al_2O_3 : TiO_2 : Rh/ZrO_2 : $CeO_2-ZrO_2=1$: 1: 0.2: 0. 2としたこと以外は実施例 1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例 2 の触媒を調製した。そして実施例 1と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。

(実施例3)

混合比率を重量比で Al_2O_3 : TiO_2 : Rh/ZrO_2 : $CeO_2-ZrO_2=1$: 1: 0.5: 0. 2としたこと以外は実施例 1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例 3 の触媒を調製した。そして実施例 1 と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。

(実施例4)

混合比率を重量比で Al_2O_3 : TiO_2 : Rh/ZrO_2 : $CeO_2-ZrO_2=1$: 1:1:0.2 としたこと以外は実施例 1 と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例 4 の触媒を調製した。そして実施例 1 と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。

(実施例5)

混合比率を重量比で Al_2O_3 : TiO_2 : Rh/ZrO_2 : $CeO_2-ZrO_2=1$: 1:2:0.2 としたこと以外は実施例 1 と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例 5 の触媒を調製した。そして実施例 1 と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。

(実施例6)

混合比率を重量比で Al_2O_3 : TiO_2 : Rh/ZrO_2 : $CeO_2-ZrO_2=1$: 1:4:0.2 としたこと以外は実施例 1 と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例 6 の触媒を調製した。そして実施例 1 と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。

(実施例7)

Rh濃度が0.21重量%のRh/ZrO₂粉末を用いたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例7の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例8)

Rh濃度が0.08重量%のRh/ZrO₂粉末を用いたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例8の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例9)

Rh濃度が1.25重量%のRh/ZrO2粉末を用いたこと以外は実施例1と同様にして

担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例9の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNOx 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例10)

 Al_2O_3 粉末と TiO_2 粉末とを重量比で10:1に混合し、混合比率を重量比で混合粉末: $Rh/ZrO_2:CeO_2-ZrO_2=2:0.5:0.2$ としたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例10の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例11)

 Al_2O_3 粉末と TiO_2 粉末とを重量比で4:1に混合し、混合比率を重量比で混合粉末: $Rh/ZrO_2:CeO_2-ZrO_2=2:0.5:0.2$ としたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例11の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例12)

 Al_2O_3 粉末と TiO_2 粉末とを重量比で1:4に混合し、混合比率を重量比で混合粉末: $Rh/ZrO_2:CeO_2-ZrO_2=2:0.5:0.2$ としたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例12の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後の NO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(実施例13)

Rh/ZrO₂粉末の代わりに、Caを 4 モル%含むZrO₂にRhを0.42重量%担持した粉末 (Rh/ZrO₂-Ca) を用いたこと以外は実施例3と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して実施例13の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(比較例1)

Rh/ZrO₂粉末を用いなかったこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して比較例1の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(比較例2)

Rh/ZrO₂粉末を用いず、 Al₂O₃粉末とTiO₂粉末とを重量比で10:1に混合したこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して比較例

2の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNOx 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(比較例3)

Rh/Zr02粉末を用いず、 Al203粉末とTi02粉末とを重量比で4:1に混合したこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して比較例3の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNOx 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(比較例4)

Rh/ZrO₂粉末を用いず、 Al₂O₃粉末とTiO₂粉末とを重量比で1:4に混合したこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して比較例4の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。

(比較例5)

Rh/ $Zr0_2$ 粉末を用いなかったこと以外は実施例 1 と同様にして担体を調製し、その後実施例 1 と同様に各成分を担持するとともに、さらに所定濃度の硝酸ロジウム水溶液を用いて、実施例 1 の担体中の $Rh/Zr0_2$ 粉末に含まれる量と同量のRhを担持して比較例 5 の触媒を調製した。そして実施例 1 と同様にして耐久試験後の $N0_x$ 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。すなわち本触媒には $Zr0_2$ が含まれていない。

(比較例6)

Rh/ZrO₂粉末の代わりにZrO₂粉末を用いたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、各成分を同様に担持して比較例6の触媒を調製した。そして実施例1と同様にして耐久試験後のNO_x 浄化率を測定し、結果を図2に示す。すなわち本触媒にはRnか含まれていない。

(比較例7)

Rh/ZrO₂粉末の代わりにZrO₂粉末を用いたこと以外は実施例1と同様にして担体を調製し、その後実施例1と同様に各成分を担持するとともに、さらに所定濃度の硝酸ロジウム水溶液を用いて、実施例1の担体中のRh/ZrO₂粉末に含まれる量と同量のRhを担持して比較例7の触媒を調製した。そして実施例1と同様にし

て耐久試験後のN0x 浄化率を測定し、結果を図 2 に示す。すなわち本触媒では、Rhは必ずしもZr0zに担持されていない。

(評価)

表1に上記各実施例及び比較例の触媒の担体構成をまとめて示す。

【表1】

		組成比 (重量)	耳	担体組成比 (重量)	重量)				Rh/ZrOs中のRh量
		Al 203/Ti02	Al20s+Ti02	Rh/Zr01	Ce02-Zr03	Rh/(Zr02+Ca)	Rh	Zr01	(重量%)
	1	1/1	2	0.1	0.2		1	ļ	0.42
L	2	1/1	2	0.2	0.2		_	_	0.42
	က	1/1	2	0.5	0.2	_	-		0.42
聚	4	1/1	2	1	0.2		_	_	0.42
1	2	1/1	2	2	0.2	_		-	0.42
	9	1/1	2	4	0.2	-		_	0.42
相	7	1/1	2	0.1	0.2	1	-	_	0.21
L	∞	1/1	2	0.1	0.2	_	_	1	0.08
·	6	1/1	2	0.1	0.2	1	-	I	1.25
<u>E</u>	10	10/1	2	0.5	0.2	1	_	1	0.42
	==	4/1	2	0.5	0.2	-	-	1	0.42
L	12	1/4	2	0.5	0.2		1	1	0.42
L	13	1/1	2	_	0.2	0.2	l	I	0.42
	1	1/1	2	ı	0.2	1	ı	1	
丑	2	10/1	2	l	0.2	l	1	I	!
L	3	4/1	2	-	0.2	+	1	1	1
鞍	4	1/4	2	ı	0.2	1		1	-
	5	1/1	2	1	0.2	-	0.42	1	-
<u>s</u>	9	1/1	2	1	0.2			0.1	_
L	2	1/1	2	ı	0.2	I	0.42	0.1	1

図2より、各実施例の触媒は各比較例の触媒に比べて耐久試験後のN0x 浄化能に優れていることがわかり、これは Al_2O_3 と TiO_2 からなる担体に Rh/ZrO_2 粉末を混合した効果であることが明らかである。すなわち本発明の排ガス浄化用触媒は耐久性にきわめて優れ、本発明の排ガス浄化方法によれば排ガス中のNOx を長期間安定して還元浄化することができる。

そして実施例 $1 \sim 6$ の比較より、 $Rh/Zr0_2$ 粉末の量には最適範囲があり、 Al_2 0_3 と $Ti0_2$ の合計量に対して $1/4 \sim 1/2$ の範囲が好ましいことがわかる。また実施例 1 と実施例 $7 \sim 9$ の比較より、 $Rh/Zr0_2$ 粉末のRh濃度は0.21重量%程度が望ましいことがわかる。さらに実施例 3 と実施例 $10 \sim 12$ との比較より、 Al_20_3 と $Ti0_2$ との混合比率は重量比で 1:1 近傍が好ましいことがわかる。

一方、比較例 $5 \sim 7$ の比較より、 $Rh \lor Zr O_2 \lor が共存する場合に最も NO_x 浄化能が向上することがわかる。そして実施例 <math>1 \lor 比較例 7$ の比較より、 $Rh \lor Zr O_2 \lor L$ 持された状態にあれば特に高い NO_x 浄化率を示していることが明らかである。

さらに実施例 2 と実施例 13 との比較より、単なる Rh/ZrO_2 よりもCaで安定化された ZrO_2 にRhを担持したものを用いることが好ましいこともわかる。

(実施例14)

蒸留水が 100重量部入ったビーカーにRh濃度 3 重量%の硝酸ロジウム水溶液を所定量投入し、撹拌しながら比表面積90m²/gのZr0₂粉末20重量部を添加して 1時間混合した。この混合溶液を真空吸引濾過し、 110℃で乾燥後 250℃で 1時間 仮焼してRhを 0.5重量%担持し、Rh/Zr0₂粉末を調製した。以下、この粉末を粉末Aという。

一方、Alキレート(エチルアセトアセテートアルミニウムジイソプロピレート)とTiアルコキシド(チタニウムトリイソプロポキシド)とを、モル比で Al_2 $0_3:Ti0_2=2:1$ となるように2-プロパノール中に溶解させ、60 $\mathbb C$ に保持して撹拌しながら所定量の水を添加して加水分解した。加水分解後に60 $\mathbb C$ で保温して生成したゲルを熟成し、その後減圧下で振動を加えながら乾燥させた。この乾燥粉末を 500 $\mathbb C$ で仮焼後、 800 $\mathbb C$ で焼成して、非晶質のAl-Ti複合酸化物粉末を調製した。

次にジニトロジアンミン白金水酸塩水溶液を用い、このAl-Ti複合酸化物粉末

160 gに対してPtを 2 g 担持した。さらに酢酸バリウムと酢酸カリウムの混合水溶液を用い、Al-Ti 複合酸化物粉末 160 g に対してBa を 0.2 モルとK を 0.1 モル担持した。以下、この粉末を粉末B という。

粉末Aを50重量部と粉末Bを 150重量部秤量し、ボールミルに入れて48時間混合した。この混合粉末を成形圧力49MPaの静水圧成形により成形し、この成形体を乳鉢で破砕した後にふるいで粒径を揃え、 0.5~ 1.7mm程度の大きさのペレット触媒を調製した。

このペレット触媒を評価装置に配置し、表 2 に示すリーン 1 のモデルガスを空間速度 $10万hr^{-1}$ 、触媒入りガス温度 350 で流して、初期N0 、浄化率を測定した。N0 、浄化率は、触媒入りガス中のN0 、濃度と出ガス中のN0 、濃度から算出した。

【表2】

	O 2 (%)	CO ₂	H ₂ O (%)	O ppm)	N O (ppm)	C ₃ H ₆ (ppmC)	SO ₂	H 2	N 2
リーン1	5	10	10	00	400	1000	-	_	残部
リーン2	5	10	10	00	400	1000	100		残部
リッチ	_	10	10	%	200	2000	_	2	残部

さらに耐久試験後のペレット触媒を、上記リッチモデルガス中にて室温から昇温速度10℃/分で昇温させ、質量分析計を用いて SO₂の脱離挙動を調査した。そして例えば図3に示す脱離挙動曲線のピーク値となる温度である SO₂脱離温度を

測定した。これらの結果を表3に示す。

(実施例15)

粉末AのRh担持量を 0.1重量%としたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例16)

粉末AのRh担持量を2重量%としたこと以外は実施例14と同様にしてペレット 触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定し た。結果を表3に示す。

(実施例17)

粉末AのRh担持量を4重量%としたこと以外は実施例14と同様にしてペレット 触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SO2脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例18)

粉末BのBa担持量を 0.1モルとしたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後の $N0_x$ 浄化率と $S0_2$ 脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例19)

粉末Bにおいて、Baに代えてMgを 0.2モル担持したこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のN0、浄化率と S02 脱離温度を測定した。結果を表 3に示す。

(実施例20)

粉末Bにおいて、Baに代えてLiを 0.1モル担持し、かつKを 0.2モル担持したこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のN0× 浄化率と S02脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例21)

粉末Bにおいて、 Al_2O_3 と TiO_2 の組成割合をモル比で Al_2O_3 : $TiO_2=6:1$ としたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後の NO_x 浄化率と SO_2 脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例22)

粉末Aと粉末Bの混合量を、重量比で粉末A/粉末B=90/110 としたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SO2脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例23)

実施例14と回様にして、非晶質のAl-Ti複合酸化物粉末を調製した。次にジニトロジアンミン白金水酸塩水溶液を用い、このAl-Ti複合酸化物粉末 160gに対してPtを2g担持した。

得られた粉末 150重量部と、粉末Aを50重量部と、バインダとしての水酸化アルミニウム6 重量部と、pH調整剤としての硝酸アルミニウム30重量部と、水 200重量部とを混合してスラリーを調製した。

次にハニカム形状のモノリス基材を用意し、上記スラリーをコートし乾燥・焼成してコート層を形成した。コート層のコート量は、モノリス基材 1 リットル当たり 240gである。次に、酢酸バリウム水溶液を用いてコート層にBaをモノリス基材 1 リットル当たり 0.2モル担持した。そして重炭酸アンモニウム水溶液中に浸漬し、BaをBaCO3とした。さらにジニトロジアンミン白金水酸塩水溶液を用い、コート層の表面部分に、モノリス基材 1 リットル当たり 1 gのPtを担持し、最後に酢酸カリウム水溶液を用いてコート層にKをモノリス基材 1 リットル当たり 0.1モル担持した。

得られたモノリス触媒を直径 3 cm、長さ 5 cmに加工してテストピースとした。そして、このテストピースを評価装置に配置し、実施例 1 と同様にして、初期及び耐久後のN0× 浄化率と S02 脱離温度を測定した。結果を表 3 に示す。

(実施例24)

Al-Ti複合酸化物粉末に代えて、 Al_2O_3 粉末と TiO_2 粉末をモル比で $Al_2O_3:TiO_2=2:1$ となるように混合して用いたこと以外は実施例14と同様にしてベレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後の NO_x 浄化率と SO_2 脱離温度を測定した。結果を表 3 に示す。

(実施例25)

粉末AのRh担持量を0.01重量%としたこと以外は実施例14と同様にしてペレッ

ト触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(実施例26)

粉末BにおいてPtを 0.2g 担持したこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のN0× 浄化率と S02 脱離温度を測定した。結果を表3 に示す。

(実施例27)

粉末BにおいてBaを 0.2モル担持したこと、及び粉末Aと粉末Bの混合量を重量比で粉末A/粉末B = 150/50としたこと以外は実施例14と同様にしてベレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のN0× 浄化率と S02 脱離温度を測定した。結果を表 3 に示す。

(比較例8)

粉末Aのみを用いたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(比較例9)

Rh担持量を2重量%とした粉末Aのみを用いたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(比較例10)

粉末Bのみを用いたこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SO2脱離温度を測定した。結果を表 3 に示す。

(比較例11)

粉末BにおいてPtを4g担持したこと以外は実施例14と同様にしてペレット触媒を調製し、同様にして初期及び耐久後のNOx 浄化率と SOz脱離温度を測定した。結果を表3に示す。

(評価)

【表3】

	202 脱糖	温度(°C)	4 1 0	510	415	410	4 5	30	2 5	475	4 1 0	0 5	10	0 0	2 0	9.0	15	8 0	7 0 0	0 9
				ည	4	4	4	4	4	4	4	4	ໝ	2	5	4	ည	4	7	ည
	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	保持率	72.7	55.5	68.4	64.8	61.6	58.4	63.4	56.7	72.6	74.7	47.5	41.4	54.2	57.0	62.5	56.4	30.9	39.4
	NO×净化率(%)	慰久後	7.2	5 5	6 5	5 9	6 1	52	5 9	5 5	6 9	7.4	4 7	4 1	19	4 5	2 5	3 1	2 5	3 9
	央×ON	初期	9 9	9 9	9 5	9 1	9 9	8 3	93	9.7	9 5	9.9	9 9	6 6	3 5	7.9	4 0	5 5	8 1	6 6
	粗 棋	構造	1° 1/2/	1° 1/y	1° Lwh	1° Lry l	1° Liyh	ላ° ໄማት	ላ° ໄማት	16M°1	16401	<i>ኢ</i> ሀኒታ	ላ°ሎሌ	1° Lm	ላ° ៤ット	ላ" ኮット	ላ" / ነሣ	1. J.y.	ላ° ໄማት	1° 1/4}
		粉末A/粉末B	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	20/120	50/150	90/110	50/150	1	50/150	50/150	02/051	0 /001	100 / 001	0/100	001/0
	Al20s/Ti02	モル比	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	6/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	1	-	2/1	2/1
	粉末混合	Al 203	1	1	_	1		-	1	ı	1		150	1	1	1	1	1	ı	1
	¥ G ¥	Ti02	1	1	ı	ı	1	i	1	1	ı	1	20	ı	ı	ı	1	ı	1	ı
加)の	EJV)	Ŀï	1	ı	1	_	-	1	0.1	1	ı	1		1	ı	ı	1	ı	1	1
5酸化	: 他はモル)	Mg.	1	1	1	1	ı	0.2	ı	ı	.1	1		ı	1	ı	ı	1	ı	1
粉末B (AI-Ti複合酸化物)の		×	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1	ı	0.1	0.1
3 (A1-	担持組成 (Ptは g	Ba	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	1	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	ı		0.2	0.2
粉末]	担格	꿆	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0.2	2	ł		2	4
粉末A	Rh/Zr02	Rh(wt%)	0.5	0.1	2	4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.01	0.5	0.5	0.5	2	1	1
			14	15	16	17	18	19	20	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	g	24	25	92	27	8	6	10	=
										蕉				\$				丑	一数	\$

比較例10及び比較例8と実施例14との比較から、粉末Bと粉末Aとが共存することにより耐久後のNOx 浄化率が格段に向上していることが明らかである。なお比較例11のように粉末BのPt担持量を増やすことで初期のNOx 浄化率は向上するものの、耐久後の浄化率はあまり向上していない。また比較例9のように粉末AのRh担持量を増やしても、初期のNOx 浄化率が僅かに向上するだけで、浄化率の保持率はかえって低下している。さらに比較例10では、SO2 脱離温度が極めて高い。したがって粉末Bと粉末Aとが共存することにより、SO2 が低温で離脱しNOx 吸蔵材の硫黄被毒を抑制できることが明らかである。

すなわち、Al-Ti複合酸化物とRh/ZrO2とが共存することにより、耐久性が格段に向上していることが明らかである。

なお実施例 $14\sim17$ 及び実施例25の比較より、 $Rh/2r0_2$ 粉末のRh担持量には最適範囲があり、 $0.5\sim2$ 重量%程度が最適であることがわかる。また実施例14と実施例24との比較より、 Al_20_3 と $Ti0_2$ とを複合酸化物とすることで耐久後の $N0_x$ 浄化率が格段に向上することが明らかである。さらに実施例14と実施例26との比較から粉末BのPt担持量が 0.2gでは不足して初期の $N0_x$ 浄化率が低く、実施例14と実施例23の比較よりペレット触媒よりもハニカム形状のモノリス触媒の方が高い性能を示すこともわかる。

産業上の利用可能性

すなわち本発明の排ガス浄化用触媒によれば、初期から高い NO_{\times} 浄化能を示すとともに、耐硫黄被毒性にきわめて優れているため耐久試験時の NO_{\times} 吸蔵材の硫黄被毒が抑制され、これにより耐久試験後も高い NO_{\times} 浄化率を確保することができる。

さらに、ZrO₂の嵩密度は従来用いられている Al₂O₃に比べて高いので、コート層の厚さを薄くすることができる。したがって本発明の排ガス浄化用触媒によれば、排ガスの圧損が低減できエンジンの出力が向上するという効果もある。

そして本発明の排ガス浄化方法によれば、排ガス中のNOx を初期から長期間安定して還元浄化することができる。

請求の範囲

1. 少なくともチタニアを含む多孔質酸化物と、予めロジウムが担持された ジルコニアとからなる担体と、

アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種よりなり該担体に担持されたNO×吸蔵材と、

白金、パラジウム及びロジウムの少なくとも1種からなり該担体に担持された 貴金属と、よりなることを特徴とする排ガス浄化用触媒。

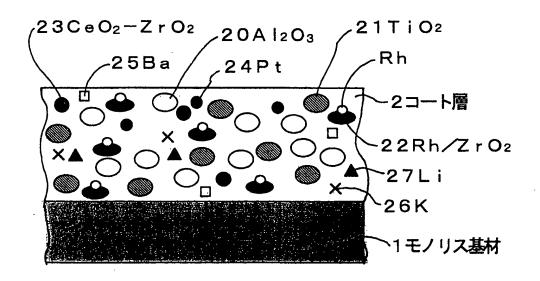
- 2. 前記多孔質酸化物は、アルミナとチタニアの複合酸化物を含むことを特徴とする請求項1に記載の排ガス浄化用触媒。
- 3. 少なくともチタニアを含む多孔質酸化物と、予めロジウムが担持された ジルコニアとを含むスラリーを用いて基材表面に担持層を形成する工程と、

該担持層に白金、パラジウム及びロジウムの少なくとも1種からなる貴金属とアルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種からなるNOx吸蔵材とを担持する工程と、よりなることを特徴とする排ガス浄化用触媒の製造方法。

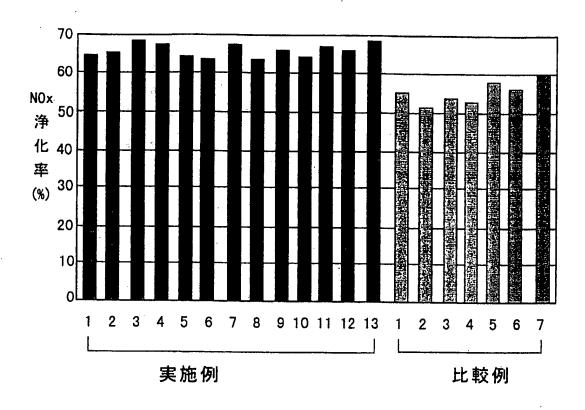
4. 少なくともチタニアを含む多孔質酸化物と予めロジウムが担持されたジルコニアとからなる担体と、アルカリ金属、アルカリ土類金属及び希土類元素から選ばれる少なくとも一種よりなり該担体に担持されたNO。吸蔵材と、白金、パラジウム及びロジウムの少なくとも1種からなり該担体に担持された貴金属と、よりなる排ガス浄化用触媒を用い、

酸素過剰のリーン雰囲気の混合気が燃焼して生成したリーン排ガス中のNOxを吸蔵し、ストイキ~燃料リッチ雰囲気の混合気が燃焼して生成したリッチ排ガス中で吸蔵されていたNOxを放出して還元することを特徴とする排ガス浄化方法。

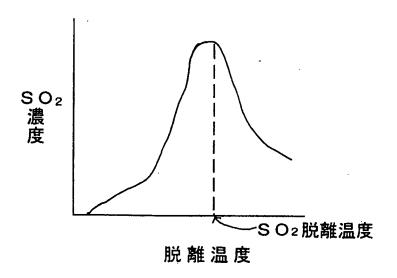
第1図



第2図



第3図



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/JP99/03422

A. CLASS Int.	SIFICATION OF SUBJECT MATTER C16 B01J23/58, B01D53/94				
	o International Patent Classification (IPC) or to both n	ational classification and IPC			
	locumentation searched (classification system followed				
Int.	CC16 B01J21/00-38/74, B01D53/8	6, 53/94			
Jits	tion searched other than minimum documentation to the uyo Shinan Koho 1926-1996 i Jitsuyo Shinan Koho 1971-1999	Toroku Jitsuvo Shinan Koho	1994-1999		
	data base consulted during the international search (na				
		me of data base and, where practicable, se	earch terms used)		
C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category*	Citation of document, with indication, where ap	· · ·	Relevant to claim No.		
A	JP, 62-125855, A (Toyota Mo 8 June, 1987 (08. 06. 87), Claims (Family: none)	tor Corp.),	1-3		
A	JP, 62-152540, A (Nippon Sho)	kubai Kagaku Kogyo Co.,	1-3		
	7 July, 1987 (07. 07. 87), Claims ; page 2, lower right (Family: none)	column, lines 8 to 14			
A	EP, 370523, A1 (NIPPON SHOK)	UBAI KAGAKUKOGYO CO.	1-3		
	30 May, 1990 (30. 05. 90), Claims 1 to 18				
	& CA, 2003464, A & JP, 2-2 & US, 5082820, A & DE, 689	29547, A 04053, E			
× Furth	er documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.			
	categories of cited documents:	"T" later document published after the inter-	national filing date or priority		
consider	ent defining the general state of the art which is not red to be of particular relevance	date and not in conflict with the applica the principle or theory underlying the in	tion but cited to understand		
"L" docume	document but published on or after the international filing date ent which may throw doubts on priority claim(s) or which is establish the publication date of another citation or other	"X" document of particular relevance; the cl considered novel or cannot be considered when the document is taken alone	aimed invention cannot be		
special	aimed invention cannot be				
means	O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means combined with one or more other such documents, such combinate				
· accum	ority date claimed	being obvious to a person skilled in the "&" document member of the same patent fa			
	actual completion of the international search eptember, 1999 (21. 09. 99)	Date of mailing of the international sea 12 October, 1999 (rch report 12. 10. 99)		
	nailing address of the ISA/	Authorized officer			
Japa	nese Patent Office				
Facsimile N	o.	Telephone No.			

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP99/03422

	·	21/0199/03422
C (Continua	ntion). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passage	Relevant to claim No
A .	EP, 455491, A2 (SAKAI CHEMICAL INDUSTRY CO., LT 6 November, 1991 (06. 11. 91), Claims 1 to 20 & JP, 4-16238, A & JP, 4-27428, A & JP, 4-27431, A & JP, 4-27431, A & JP, 4-27437, A & JP, 4-29747, A & JP, 4-29747, A & JP, 4-29747, A	D.), 1-3
A	<pre>JP, 10-128114, A (Toyota Motor Corp.), 19 May, 1998 (19. 05. 98), Claims (Family: none)</pre>	1-4
Р, Х	EP, 852966, A1 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAIS 15 July, 1998 (15. 07. 98), the whole document & JP, 10-192707, A & JP, 10-225636, A & JP, 11-76838, A	HA), 1-4

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int.Cl. B01J 23/58, B01D 53/94

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int.Cl. B01J 21/00-38/74, B01D 53/86, 53/94

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1926-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-1999年

日本国登録実用新案公報

1994-1999年

日本国実用新案掲載公報

1996-1999年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C.	関連す	ると認め	られる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
A	JP, 62-125855, A(トヨタ自動車株式会社)8.6月.1987(08.06.87), 特許請求の範囲(ファミリーなし)	1 – 3
A	JP, 62-152540, A(日本触媒化学工業株式会社)7.7月.1987(07.07.87), 特許請求の範囲, 明細書第2頁右下欄第8-14行(ファミリーなし)	1 – 3
A	EP, 370523, A1 (NIPPON SHOKUBAI KAGAKUKOGYO C O. LTD.) 30.5月.1990(30.05.90), Claims 1-18&CA, 200 3464, A&JP, 2-229547, A&US, 5082820, A&DE, 6890405 3, E	1 — 3

区欄の続きにも文献が列挙されている。

□ パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって て出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理 論の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

21.09.99

国際調査報告の発送日

1 2.10.99

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 特許庁審査官(権限のある職員) 関 美 祝 開 4G 9045

電話番号 03-3581-1101 内線 3416

		国际山殿番号 ドビー/ リドラ	
C(続き).	関連すると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときに	は、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
A	EP, 455491, A2(SAKAI CHEMICAL TD.,)6.11月.1991(06.11.91), Clair 8, A&JP4-27428, A&JP4-27429, A&27435, A&JP4-27437, A&JP4-2974US, 5336651, A	INDUSTRY CO., L ms 1-20&JP4-1623 &IP4-27431. A&IP4-	1-3
Α	JP, 10-128114, A(トヨタ自動車株式会社) 98),特許請求の範囲(ファミリーなし))19.5月.1998(19.05.	1-4
P, X	EP, 852966, A1(TOYOTA JIDOSHA HA)15. 7月. 1998(15. 07. 98), the w -192707, A&JP10-225636, A&JP11	hole document&IP10	1 – 4
•			
	<u>-</u>		